



Správa železniční dopravní cesty








STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ondřej Čech 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ondřej Čech 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ondřej Čech 
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ OÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Krčín	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821		STUPEŇ: DÚR + DSP	
		ZAK. ČÍSLO 029-2018	
Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů		MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 43 x A4
		DATUM:	03/2018
		ČÁST DOKUM. E	PŘÍLOHA

E.1 Seznam dokladů

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

[illegible]



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

V Olomouci, dne 9. ledna 2018

PLNÁ MOC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO : 70 99 42 34

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – organizační jednotka

zastoupena Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

zplnomocňuje

**na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-5888/2017
na zpracování záměru projektu, DUR (dokumentace pro územní řízení) a DSP
(projektová dokumentace pro stavební povolení)**

„Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“

Obchodní společnost: **EXprojekt s.r.o.**

se sídlem : Brno, Heršpická 758/13, PSČ 619 00


IČO: 29285801

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 71057

aby zastupovala Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci - Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitostí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na zpracování záměru projektu, DUR (dokumentace pro územní řízení) a DSP (projektová dokumentace pro stavební povolení). Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.


Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(16)



Městský úřad Nové Město nad Metují

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují, tel. 491 419 611

Spis. zn.: Výst. 22249/2017/S
Č.j.: NMNM/852/2018/OVRR/SkM
Vyřizuje: Ing. Skalský Miloš

V Novém Městě nad Metují, dne 23.01.2018

EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr stavby:

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

který obsahuje:

Rekonstrukci stávajících mostních objektů a související práce na stávající technické a dopravní infrastruktuře.

- Rozšíření mostního otvoru – stávající klenbové konstrukce budou vybourány a budou nahrazeny jednou konstrukcí. Nová nosná konstrukce bude železobetonová prefabrikovaná, jedná se o klenbovou přesýpanou konstrukci.
- Úprava železničního svršku a spodku.
- Ochrana kabelů VO a kabelu CETIN.

na pozemku parc. č. 753/1 v katastrálním území Krčín

Závěry posouzení:

Předmětná stavba je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje a Územním plánem sídelního útvaru Nové Město nad Metují. Stavba je současně v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Záměr je přípustný po splnění podmínek:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s grafickou částí předložené dokumentace „Koordinační situační výkres v měř. 1:500“, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.
- Záměr zohlední vedení přeložky silnice I/14 v jeho blízkosti.

Platnost závazného stanoviska:

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje obdržel dne 21.12.2017 žádost o vyjádření, zda je stavba v souladu se záměry územního plánování. Vzhledem k tomu, že následná řízení budou vedena dle novely stavebního zákona platné od 1.1.2018, posoudil záměr dle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr stavby.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady: průvodní a souhrnná technická zpráva, situační výkres širších vztahů, koordináční situační výkres, půdorys, podélný a příčný řez

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel stavební úřad jako orgán územního plánování z

- Politiky územního rozvoje ČR 2008, která byla schválena usnesením vlády ČR č. 276 dne 15.4.2015 (dále jen „PÚR“),
- Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které byly schváleny zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. 9. 2011 usnesením č. 22/1564/2011 (dále jen „ZÚR“),
- Územního plánu sídelního útvaru Nové Město nad Metují schválený zastupitelstvem města Nové Město nad Metují dne 29.2.1996 a který nabyl účinnosti vyhláškou o závazných částech ÚP č. 29 dne 19.3.1996, ve znění pozdějších změn (dále jen „ÚPSÚ“),
- Nového projednávaného územního plánu Nové Město nad Metují, který je v pozici návrhu po opakovaném veřejném projednání s předpokládaným vydáním zastupitelstvem města Nové Město nad Metují v první polovině tohoto roku 2018,
- Územně analytických podkladů pro správní obvod obce s rozšířenou působností Nové Město nad Metují.

Přezkoumání záměru

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s politikou územního rozvoje.

Z hlediska Politiky územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1 je stavba v souladu se stanovenými republikovými prioritami územního plánování, stavba se nachází mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy i mimo specifické oblasti. Současně se stavba nalézá v koridoru záměru P5 pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko do okolí hraničního přechodu Náchod–Kudowa Zdrój v Královéhradeckém kraji. Tento koridor byl zpřesněn územně plánovací dokumentací – viz níže.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje.

Z hlediska Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje je stavba v souladu s prioritami územního plánování kraje, stavba se nachází v rozvojové ose NOS 5 Nové Město nad Metují-Rychnov nad Kněžnou. Stavba se nachází mimo koridor územní rezervy Tp1R pro výše uvedený republikový záměr vedení plynovodu.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s územním plánem.

Z hlediska Územního plánu sídelního útvaru Nové Město nad Metují se stavba nachází v zastavěném území v ploše dopravní infrastruktury drážní a silniční. Záměr splňuje obecné podmínky funkčního využití ÚPSÚ.

Orgán územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování i s charakterem území a požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území, jelikož se jedná o úpravu stávajících drážních objektů. Je zajištěn soulad soukromých i veřejných zájmů v území a zejména je zajištěno komplexní řešení a účelné využití prostorového uspořádání.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

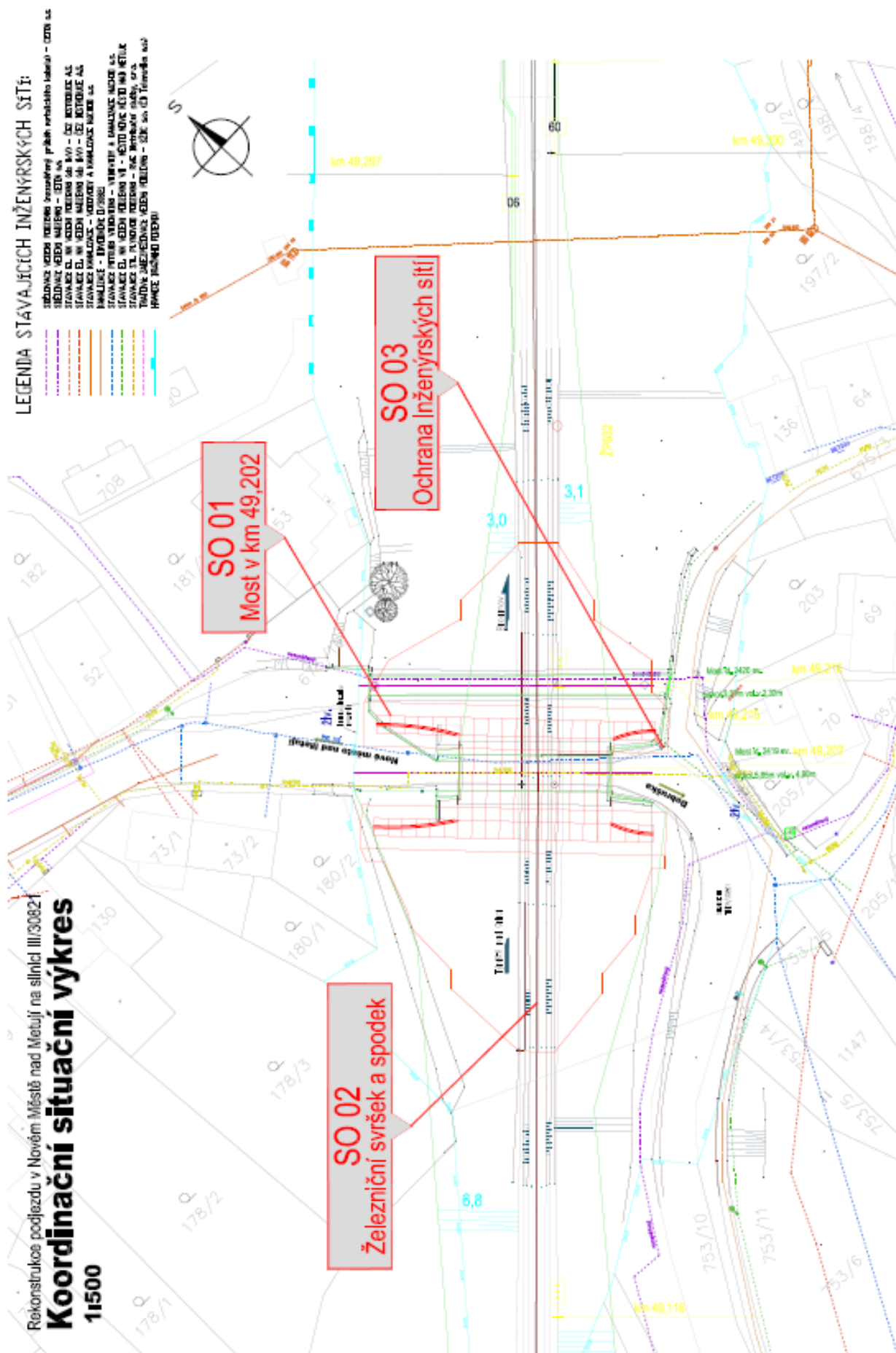
Ing. Miloš Skalský

vedoucí Odboru výstavby a regionálního rozvoje

Obdrží:

- 1. EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85
sídlo: Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19
- 2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Příloha: Koordinační situační výkres v měř. 1:500



**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: závazné stanovisko: Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821**ID zprávy:** 541687277**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 24. 1. 2018 v 13:23:19**Odesílatel:** Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují, CZ**ID schránky:** qgfbxi4**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Administrátor**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** NMNM/852/2018/OVRR/SkM**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

2017-22249.pdf (495,82 kB)



Městský úřad Nové Město nad Metují

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují, tel. 491 419 611, fax. 491 419 623

Spis. zn.: Výst. 3670/2018/S
Č.j.: NMNM/3672/2018/OVRR/SkM
Vyřizuje: Ing. Skalský Miloš

V Novém Městě nad Metují, dne 26.03.2018

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha**

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

na pozemku parc. č. 753/1 v katastrálním území Krčín je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Příslušný k vydání stavebního povolení je speciální stavební úřad vykonávající působnost u staveb drah dle § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Miloš Skalský

vedoucí Odboru výstavby a regionálního rozvoje

Obdrží:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové, IDDS:
uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 02684/2018/2
Č. j.: KHSHK 03664/2017/HOK.NA/Ha
Vyřizuje: Mgr. Lenka Hartmanová
Tel.: 491 407 818
E-mail: lenka.hartmanova@khshk.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
Brno 619 00

V Náchodě dne 14.2.2018

Závazné stanovisko k dokumentaci pro umístění stavby a k projektové dokumentaci „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl., § 77 odst. 3 zákona o ochraně veřejného zdraví žádost org. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234 zastoupené plnou mocí spol. EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno, IČO 29285801 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby a k projektové dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace pro umístění stavby a projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S dokumentací pro umístění stavby a s projektovou dokumentací stavby „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“

se souhlasí.

Odůvodnění

Dne 26.1.2018 obdržela KHS žádost org. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234 zastoupené plnou mocí spol. EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno, IČO 29285801 o vydání závazného stanoviska pro stavbu „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“.

Součástí žádosti byla projektové dokumentace zpracovaná spol. EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno, IČO 29285801, číslo zakázky 029-2018, datum 03/2018.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821. Jedná se o lokální stavbu, která řeší rekonstrukci železničních mostů v km 49,202 a 49,216 trati

Týniště nad Orlicí – Broumov. Stavba bude realizována v zastavěném území v intravilánu města Nové Město nad Metují – Krčín.

Práce na úpravě mostu a následné úpravy na železniční trati jsou plánovány v celkové délce 100 dní (z toho výluka na železniční trati v délce 91 dní). Projektant se zabýval problematikou hluku ze stavební činnosti.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době, noční práce nejsou plánovány. V případě nutnosti budou stavební práce probíhat také o víkendech a o svátcích.

V denní době od 6:00 do 7:00 hod. a od 20:00 do 21:00 hod. nebude s ohledem na hygienické limity probíhat plný pracovní výkon těžké mechanizace. Nejhluchnější fáze prací budou prováděny až od 7:00 hod.

Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb jsou objekty k bydlení č.p. 48 a č.p. 129 v k.ú. Krčín, vzdálené od podjezdu cca 20 m.

Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby, bude použita moderní mechanizace s nižším akustickým výkonem.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu na trati Týniště nad Orlicí – Broumov v místě křížení se silnicí III/30821 v Novém Městě nad Metují se nepředpokládá změna stávající akustické situace posuzovaného území.

S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru v souladu s § 12 odst. 9 a Části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru stavby v denní a noční době.

Mgr. Lenka Hartmanová
Vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Územního pracoviště Náchod

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: ZS: Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821**ID zprávy:** 548556690**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 14. 2. 2018 v 14:07:24

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 196/19, 50002 Hradec Králové, CZ**ID schránky:** dm5ai4r**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

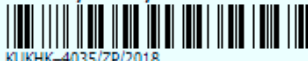
Zmocnění: Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** KHSHK 03664/2018/HOK.NA/Ha**Naše spisová zn.:** S-KHSHK 02684/2018/2**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

Sprava_zeleznicni_dopravni_cesty_so_180206_Rekonstrukce_podjezdu_v_Novem_Meste_n.Met..pdf (223,27 kB)



21281/2018/KHK



KUKHK-4035/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.:
ze dne: 26.01.2018
naše značka (č. j.): KUKHK-4035/ZP/2018

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

vyřizuje: Ing. Kateřina Marková
odbor | oddělení: životního prostředí
a zemědělství / zemědělství
linka : 457
e-mail: kmarkova@kr-kralovehradecky.cz

datum: 20.02.2018

počet listů: 2
počet příloh: 0 / listů: 0
počet svazků: 0
Sp. znak: 52.2 sk. režim: V5

Stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen krajský úřad) obdržel dne 26.01.2018 žádost společnosti EXprojekt s.r.o., IČO: 292 85 801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno, zastupující na základě plné moci investora: Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, o stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“. Jedná se o celkovou rekonstrukci mostního objektu na trati Týniště nad Orlicí – Broumov v místě, kde je překračována silnice III/30821 v k.ú. Krčín. K žádosti je přiložena elektronicky dokumentace zakázkové číslo: 029 - 2018, datum: 03/2018.

Krajský úřad vydává dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu kompetencí daných příslušnými zvláštními právními předpisy následující stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení:

I. Ochrana přírody a krajiny

vyřizuje: Jan Novák / 610

Krajský úřad jako věcně i místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **nemá námítky** k umístění a povolení stavby „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“. Realizací stavby nedojde k dotčení územního systému ekologické stability regionální a nadregionální úrovně, dále nebudou dotčena zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace), ani lokality soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

II. Posuzování vlivů na životní prostředí

vyřizuje: Ing. Marek Šnajdr / 141

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního podjezdu na silnici II/30821 v Novém Městě nad Metují. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať. Záměr stavby spadá do oprav železničních mostů v trati Týniště nad Orlicí – Broumov, které jsou v nevyhovujícím stavu. Výstavba proběhne za trvalé výluky silnice i železnice po celou dobu stavby nového mostu.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, v kontextu výše uvedeného sděluje, že záměr „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“ nenaplnňuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

III. Technická ochrana životního prostředí – ovzduší

vyřizuje: Ing. Eva Jarošová / 292

Krajský úřad podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému záměru připomínky.

IV. Tech. ochrana životního prostředí – odpady

vyřizuje: Dr. Ing. Richard Veselý / 184

Krajský úřad podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému záměru připomínky.

„otisk razítka“

v.z. Ing. Miloš Čejka

RNDr. Miroslav Krejzlík
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Stanovisko OŽP k ÚŘ a SŘ - Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821**ID zprávy:** 550545511**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 20. 2. 2018 v 13:57:47**Odesílatel:** Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ**ID schránky:** gcgbp3q**Typ schránky:** OVM**Odesilající osoba:** Spisová aplikace**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** KUKHK-4035/ZP/2018**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

stanovisko OŽP k ÚŘ a SŘ 4035 - rekonstrukce podjezdu v Novém Městě n. M. na silnici III-30821 20.02.2018.pdf (86,28 kB)

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn. 955/68521/2018-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 28. února 2018
Výtisk jediný

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13

61900 Brno

Závazné stanovisko pro územní řízení, stavební řízení
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 (ul. Dobrušská),
k.ú. Krčín
K čj. 2018-029

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Pardubice v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů České Budějovice, Český Krumlov, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Chrudim, Jablonec nad Nisou, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kolín, Kutná Hora, Liberec, Náchod, Pardubice, Pelhřimov, Rychnov nad Kněžnou, Semily, Svitavy, Tábor, Trutnov, Ústí nad Orlicí, Žďár nad Sázavou, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po odborném vyhodnocení záměru Ministerstvo obrany ČR konstatuje, že předložený stavební

záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR (viz ÚAP - jev 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko účastníka řízení, nebo sjednání smluvního vztahu, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, ředitele Odboru správy nemovitého majetku v případech, kdy je Ministerstvo obrany ČR účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu samostatně kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Ministerstva obrany ČR v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Eliška Machová, tel: 973 245 682, fax. 973 245 628

Ing. Eliška Machová
rada
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 955/68521/2018-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
IČO: 60162694

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 (ul. Dobrušská), k.ú. Krčín**ID zprávy:** 553578854**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 28. 2. 2018 v 14:57:24

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, CZ**ID schránky:** hjyaavk**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Administrátor

Zmocnění: Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** Nezádáno**Naše spisová zn.:** SpMO 439/2018-8201**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

955_68521.pdf (586,7 kB)



REGIONÁLNÍ MUZEUM V NÁCHODĚ

Masarykovo náměstí čp.1, 547 01 Náchod
Tel.: 491 423 248; e-mail: muzeumna.reditel@seznam.cz
IČO: 00084930 * č.ú.: KB Náchod 2033-551/0100
zřizovatel: KÚ Královéhradeckého kraje

Exprojekt, s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Váš dopis ze dne / č.j.
27. 2. 2018

Číslo jednací:
Arch. OV 055/2018

Vyřizuje:
Mgr. Jan Košťál
tel. 604134241
kostal@muzeumnachod.cz

V Náchodě dne:
12. 3. 2018

Věc: Odborné archeologické vyjádření k projektu „Rekonstrukce železničního podjezdu v Novém Městě n. Metují na silnici III/30821“

Dne 27. 2. 2018 jsme obdrželi Vaší žádost o odborné vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce železničního podjezdu v Novém Městě n. Metují na silnici III/30821“.

Předmětná stavba řeší nové přemostění silnice III/30821 a její rozšíření v trase Krčín - Spy v k.ú. Krčín v Novém Městě nad Metují. Toto nové řešení spočívá ve zvětšení kapacity silnice pod železničním náspem, který v těchto místech dosahuje výšky cca 13 m šířky téměř 45 m. Pro potřeby rozšíření silnice bude vybudován nový tunel o celkové šířce 17, 2 m a max. výšce 7, 4 m. Pro potřeby stavby bude železniční násep rozbagrován v délce 100 m. Hrany výkopu budou svahovány v 1:1,5. V patě železničního náspu bude vybagrován pruh pro budoucí komunikaci o šířce 22 m. Následně dojde k odtěžení kvarterních sedimentů až na skalní podloží, které je zde udáváno v hloubce cca 2 m od současné úrovně terénu.

Zájmové území stavby se nachází na území s archeologickými nálezy st. I. Při stavbě železničního náspu na trati Týniště nad Orlicí – Broumov v 1874 - 1875 došlo v těchto místech ke zboření krčínské tvrze nebo též budínské (někdy označováno jako hrad).

Osada Krčín je dnes součástí Nového Města n. Metují, jehož historické centrum je prohlášeno památkovou rezervací. Na území Nového Města nad Metují se nacházela v minulosti tři opevněná šlechtická sídla. Kromě novoměstského zámku, původně pozdně gotického hradu ze sklonku 15. století, v historickém centru města, jím byl hrad Výrov vystavěný na levém břehu Metuje a tvrz na východní straně Krčína, která se nachází v zájmovém území stavby.

Osada Krčín byla pravděpodobně založena na sklonku 13. století v době kolonizace této oblasti. První osídlení se koncentrovalo kolem kostela sv. Ducha. V následném období se osada rozrostla směrem k východu, kde vznikla pravidelná zástavba kolem krčínského náměstí.

Počátky krčínské tvrze jsou poměrně nejasné. Její založení souvisí s příchodem Jana z Potštejna do Krčína v roce 1357. Tvrz Krčín („*munitionem in Kerczin*“) je zmiňována k roku 1360. Jan z Potštejna si tvrz nechal vystavět na nevysokém skalním ostrohu nad řekou metují při důležité obchodní stezce na Dobrušku a dále na Moravu a do Podunají. Tato tvrz časem přestala splňovat reprezentativní nároky jejího majitele a ten si nechal vystavět zmiňovaný hrad Výrov a objekt tvrze pravděpodobně plnil hospodářský charakter a po husitských válkách zde měla vzniknout krčma Budín. Ta byla zbořena až v 70. letech 19. století v souvislosti s budováním železničního náspu.

Navrhovaná stavba bude probíhat v těsném sousedství uvedeného tvrziště. Je zde zvýšené riziko, že v průběhu stavebních prací (rozebírání železničního náspu, založení betonových základů pro tunel či při výstavbě silnice) dojde k odhalení archeologických nálezů či situací ze zmiňované tvrze. Investor této akce musí počítat, že při provádění zemních prací bude muset zajistit záchranný archeologický výzkum dle zákona 20/1987 Sb. O státní památkové péči, tzv. archeologický dohled při provádění zemních prací. V případě, že zde budou zjištěny pozůstatky krčínské tvrze či jiné archeologické nálezy a situace, bude nutné v nezbytném rozsahu provést záchranný archeologický výzkum v rozsahu stavby, což může znamenat zvýšené finanční náklady a časovou komplikaci v naplánovaném harmonogramu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se zájmové území stavby nachází na území s archeologickými nálezy st. I. požadujeme, aby investor stavebního projektu a zhotovitel kontaktovali naše pracoviště v předstihu min. 14 dnů před zahájením stavby a byla uzavřena dohoda na I. etapu záchranného archeologického výzkumu, tj. archeologického dohledu dle zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

Mgr. Jan Košťál
Archeolog RMN



Regionální muzeum
v Náchodě
Masarykovo náměstí 1, 547 01 Náchod
IČO 084930



Č. j.:KRPH-18376/ČJ-2018-050506

Náchod 9. března 2018

EXprojekt s. r. o. /IČO:29285801/
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Počet listů: 1

Přílohy:1/3

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/308 21“ v k. ú. Krčín - stanovisko.

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 21. 2. 2018 vedenou pod č. j.:2018-029, toto stanovisko pro stavební řízení na stavbu „**Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/308 21**“.

Předmětem projektové dokumentace je celková rekonstrukce mostního objektu trati Týniště nad Orlicí – Broumov, převádějící železniční dopravu nad silnicí III/308 21 v k. ú. Krčín, v intravilánu města Nové Město nad Metují. V rámci této rekonstrukce bude vybourána stávající konstrukce mostu v místě podjezdu, konstrukce podchodu bude vyplněna betonem a vybudována nová, prefabrikovaná klenbová konstrukce. Touto rekonstrukcí dojde k zvětšení světlé šířky pod mostním objektem a podjezdové výšky na 5,20 m v obou jízdních pruzích. V novém stavu bude vozovka silnice i chodník umístěn v jednom mostním otvoru. Šířkové uspořádání vozovky pod mostním objektem navazuje na související stavbu „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“.

Dopravní inspektorát Náchod po prostudování předložené projektové dokumentace a místní znalosti, nemá námitek s vydáním stavebního povolení na stavbu „**Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/308 21**“.

Dopravní inspektorát Vás upozorňuje, že zhotovitel stavby musí v dostatečném předstihu před zahájením stavby předložit žádosti pro vydání stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, pro vydání závazného stanoviska se zvláštním užíváním pozemní komunikace, jelikož stavba nebude probíhat současně se stavbou „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“, kdy tato stavba bude právě s ohledem na tuto stavbu dočasně přerušena.

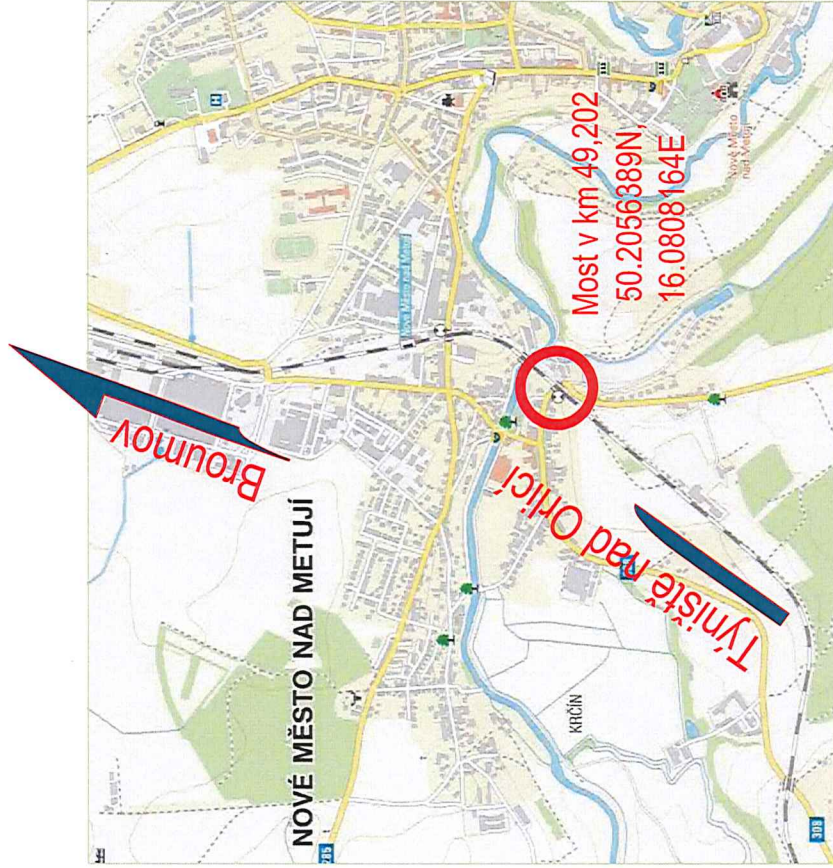
Objednatel: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD

por. Bc. David Kult
komisař

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

Situační výkres širších vztahů



Č. j.: LM - 18376 / 01-618-223

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚZEMNÍ ODBOJ
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NACHOD
POČ. DOK. KULT

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dfr84e85
--	--

OBJEDNATEL:	Správa železniční dopravní cesty Slavobní správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ondřej Čech	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Ondřej Čech	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Ondřej Čech	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ OÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: DÚR + DSP
ZAK. ČÍSLO 029-2018			
POČET FORMÁTŮ 2 x A4			
DATUM: 03/2018			
ČÁST DOKUM. C			
PŘÍLOHA C.1			

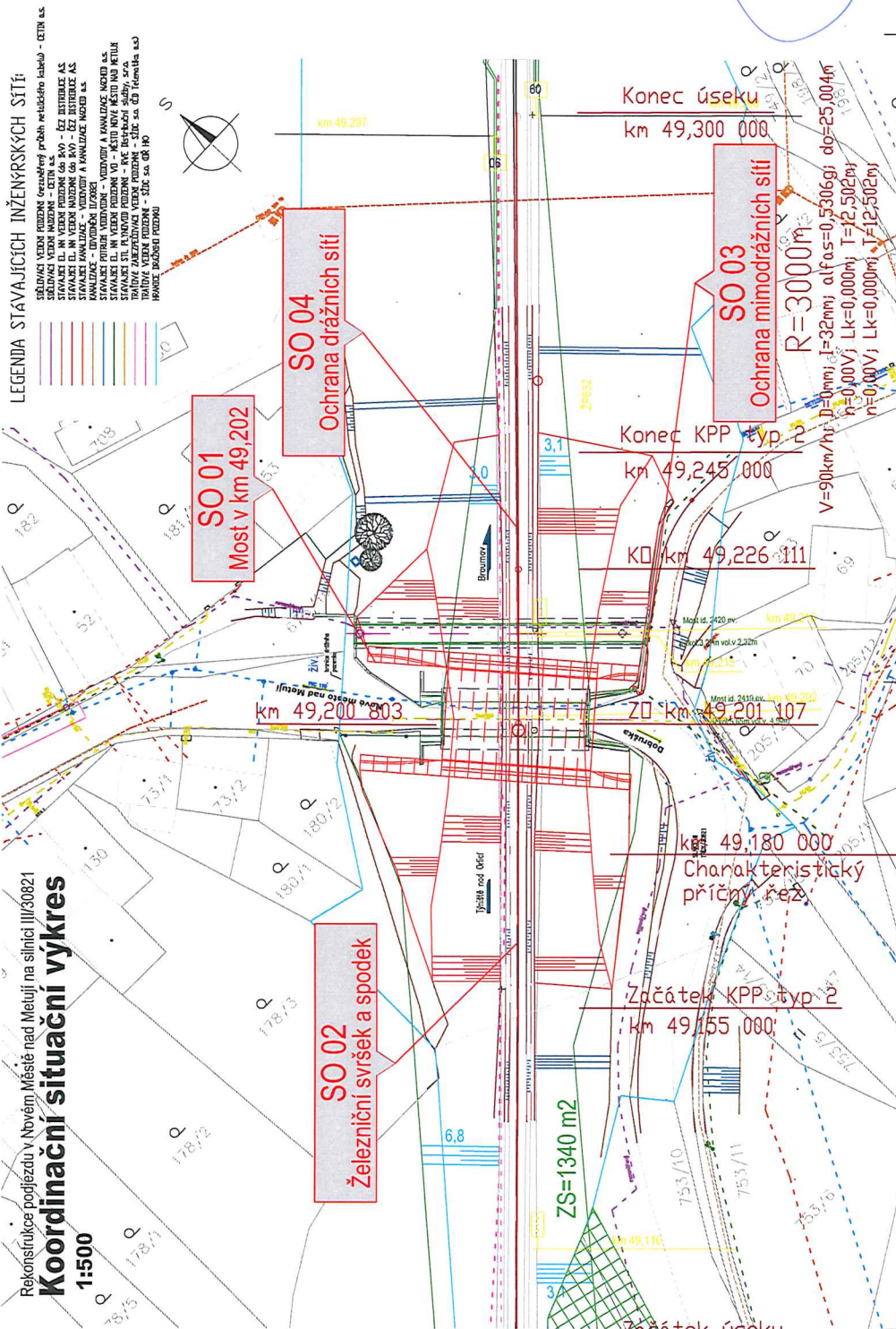
Situační výkres širších vztahů

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

Koordinační situační výkres

1:500



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJ VYŠKOVSKÝ
ÚZEMNÍ SPRÁVA
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 MACHOV

Pol. David KULIT

01-3111-18336/07-078-000

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: PROJEKT EXPROJEKT REKONSTRUKCE PODJEZDU V NOVÉM
MĚSTĚ NAD METUJÍ NA SILNICI III/30821**ID zprávy:** 556521917**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 9. 3. 2018 v 13:45:00**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí
810/4, 50002 Hradec Králové, CZ**ID schránky:** urnai6d**Typ schránky:** OVM**Odesilající osoba:** Administrátor**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** KRP-18376/ČJ-2018-050506**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** 2018-029**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Ing, Ondřej Čech**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

stanovisko_pdf.pdf (1,84 MB)

Exprojekt s.r.o.
Ing.Ondřej Čech
Heršpická 758/13
6190 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město nad Metují
29.01.2018	Č.j.NMNM/3511/2018/ORM/VojS	Vojnarová/695	22.03.2018

Vyjádření k žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Město Nové Město nad Metují s aktualizovanou PD, zaslanou dne 2.3.2018, pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na akci „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“, souhlasí.

Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky:

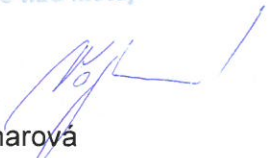
- Výkopy na veřejném prostranství budou řádně ohrazeny, v nočních hodinách osvětleny.
- Během provádění stavebních prací bude umožněn bezpečný průchod chodcům.
- Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikačních ploch a uličních vpustí.
- Vlastní stavbou nesmí být způsobena škoda na majetku jiných vlastníků nemovitostí. Jakékoliv případné poškození v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora.
- Před zahájením realizace uvedené stavby uzavře dodavatel stavby s městem nájemní smlouvu v případě zásahu do pozemků města a to 3 týdny před zahájením prací (vyřizuje Odbor majetku města, Oddělení rozvoje města).
- Po dokončení stavebních prací budou dotčené povrchy komunikace i další dotčená prostranství neprodleně uvedeny do původního stavu a s odpovědnou osobou Oddělení rozvoje města musí být sepsán předávací protokol.
- Požadujeme dodržování Obecně závazné vyhlášky města Nové Město nad Metují č. 2/2012 o regulaci hlučných činností ve městě.

Konečné stanovisko k uvedené akci město (zastoupené ORM) uplatní až v rámci jednotlivých územní řízení a stavebního řízení.

Platnost tohoto vyjádření: 2 roky.

MĚSTO
odbor majetku města
oddělení rozvoje města
349 01 Nové Město nad Metují

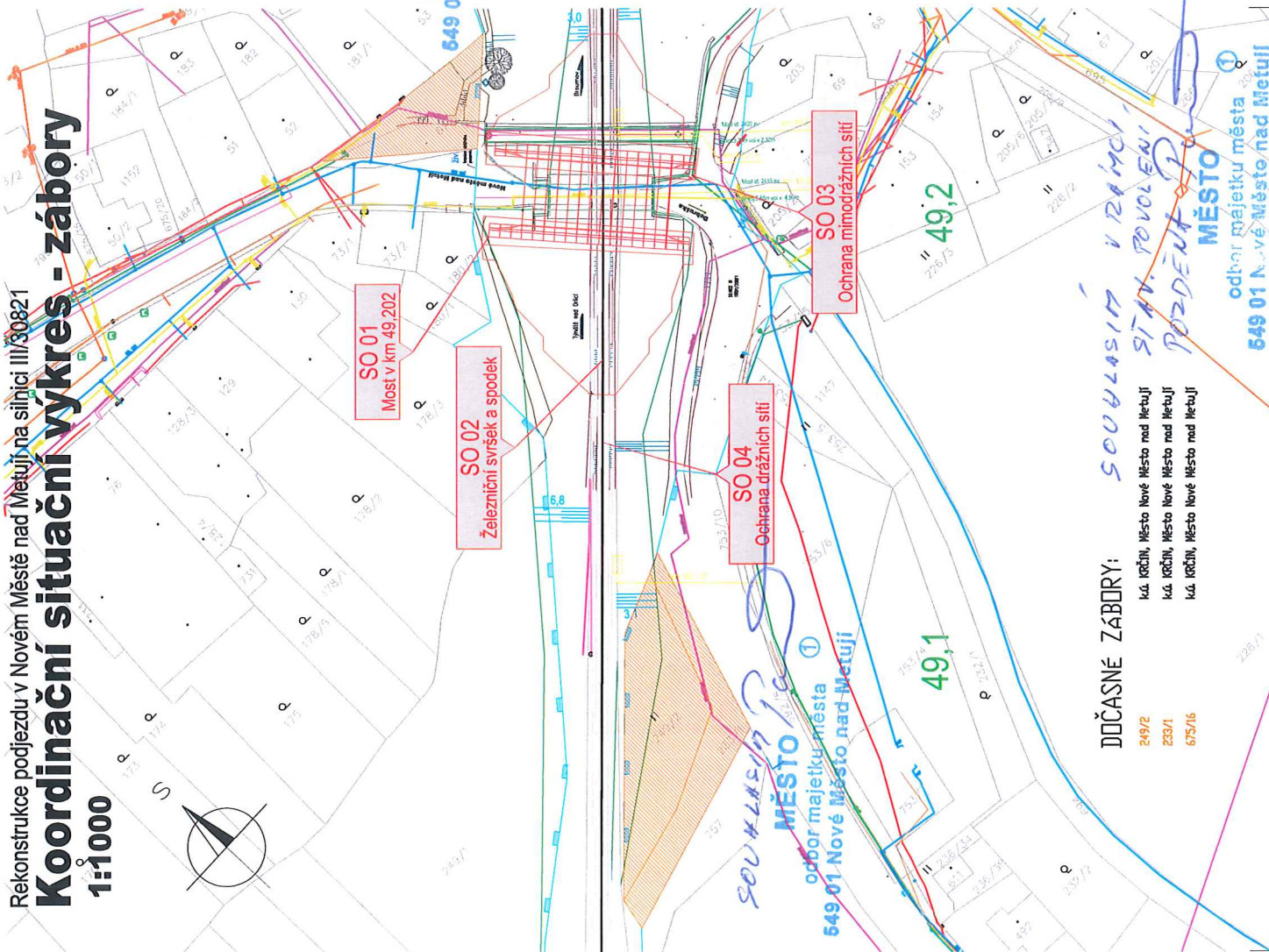
S pozdravem


Ing. Simona Vojnarová
vedoucí Oddělení rozvoje města
Nové Město nad Metují

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

Koordinaační situační výkres - zábory

1:1000



DOČASNÉ ZÁBORY:

- 249/2 k.ú. KŘEČÍN, Město Nové Město nad Metují
- 233/1 k.ú. KŘEČÍN, Město Nové Město nad Metují
- 675/16 k.ú. KŘEČÍN, Město Nové Město nad Metují

DOČASNÉ ZÁBORY: SOUHLASÍ MĚSTO 649 01 Nové Město nad Metují



SOUHLASÍ MĚSTO 649 01 Nové Město nad Metují

odbor majetku města ①

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

ČÍSLO SOUPRAVY:

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85



OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty Slavební správa východ, Nerudova 1, 772 59 Olomouc	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Ondřej Čech	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ondřej Čech	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ondřej Čech	STUPEŇ: DÚR + DSP
KRAJ: Kálověhradecký	POVĚŘENÝ OÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují	ZAK. ČÍSLO 029-2018
		MĚRKO 1:1000
		POČET FORMÁTŮ 2 x A4
		DATUM: 02/2018
		ČÁST DOKUM. C
		PŘÍLOHA C.3

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

Koordinaační situační výkres

EXprojekt s.r.o.

IČ 29285801

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
26. ledna 2018

Naše značka
NMNM/2262/2018/OZP/HanO

Vyřizuje/linka
Hanka/491 419 660

Nové Město nad Metují
23. února 2018

Souhrnné stanovisko

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, Oddělení životního prostředí (dále jen „správní úřad“), obdržel dne 30. ledna 2018 žádost, kterou podala firma EXprojekt s.r.o., IČ 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno, o souhrnné stanovisko k PD „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

V bezprostřední blízkosti rekonstruovaného mostního objektu na drážním pozemku p.č. 753/1 v k.ú. Krčín se nachází dvě vzrostlé hodnotné lípy srdčité. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat v kořenovém prostoru těchto stromů, je třeba zajistit jejich ochranu.

Z tohoto důvodu orgán ochrany přírody požaduje doplnit předloženou projektovou dokumentaci o způsob ochrany předmětných lip při stavební činnosti, který bude navržen v souladu se standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Doplněná projektová dokumentace bude znovu předložena orgánu ochrany přírody k posouzení.

Z hlediska odpadového hospodářství (Agáta Šenková, 491 419 662)

Stavbou podle projektové dokumentace mohou být dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů („dále jen zákon o odpadech“). Před zahájením územního a stavebního řízení **požádá** investor stavby, nebo projektant na základě plné moci příslušný orgán státní správy v odpadovém hospodářství o **vydání závazného stanoviska** k předmětné stavbě v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 zákona o odpadech.

Z ostatních hledisek státní správy, ve kterých je správní úřad dotčeným správním orgánem, není k výše uvedené PD připomínek.

Ing. Ondřej Hanka
vedoucí Oddělení životního prostředí
Odbor výstavby a regionálního rozvoje
otisk úředního razítka

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 - odpověď**ID zprávy:** 551964493**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 23. 2. 2018 v 11:58:24

Odesílatel: Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují, CZ**ID schránky:** qgfbxi4**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Administrátor

Zmocnění: Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** NMNM/2262/2018/OZP/HanO**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

NMNM-2262-2018-OZP-HanO-SS_EXPROJEKT_Rekonstrukce podjezdu III 30821
NMnM.pdf (148,43 kB)

EXprojekt s.r.o.
IČO 29285801
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací

NMNM/2521/2018/OZP/TovJ

Vyřizuje/linka

Mgr. Továrková/661

Nové Město nad Metují

19.03.2018

Vyjádření k projektové dokumentaci z hlediska ochrany přírody a krajiny

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, Oddělení životního prostředí (dále jen „orgán ochrany přírody“), obdržel dne 28.02.2018 žádost společnosti EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno (dále jen „žadatel“), o vyjádření k doplněné projektové dokumentaci na stavbu: „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“, zpracovanou žadatelem pod zak.č. 029-2018 v březnu 2018. K této upravené projektové dokumentaci již orgán ochrany přírody nemá připomínek.

Mgr. Jana Továrková
referentka Oddělení životního prostředí
Odbor výstavby a regionálního rozvoje
otisk úředního razítka

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření k upravené PD "Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821"**ID zprávy:** 559196332**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 19. 3. 2018 v 10:29:24**Odesílatel:** Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují, CZ**ID schránky:** qgfbxi4**Typ schránky:** OVM**Odesilající osoba:** Administrátor**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** NMNM/2521/2018/OZP/TovJ**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

NMNM-2521-2018-OZP-TovJ.pdf (94,02 kB)

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

územní odbor Náchod
Velké Poříčí, Náchodská 530, PSČ 549 32



HZSHX0059PIP

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Naše č. j.: HSHK-1677-2/2018
(167-NA-OP-2018)

Vyřizuje: nprap. Ing. Leoš Hejna
Telefon: 950515561
E-mail: leos.hejna@hkk.izscr.cz

Počet listů: 1
Počet stran: 2
Počet příloh: 1 svazek

Datum: 05.04.2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO **dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Název stavby:	Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821
Místo stavby:	p.č. 753/1, k.ú. Krčín
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, stát. organizace, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Předložená dokumentace:	PD k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení
Identifikace dokumentace:	Souhrnná technická zpráva 20xA4 (včetně titulního listu), vypracoval: Ing. Ondřej Čech, ČKAIT č. (neuvedeno), datum: 03/2018, č. zak.: 029-2018

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu výše citovaného dokumentu shora uvedenou dokumentaci podanou dne 8. března 2018.

K výše uvedenému dokumentu vydává podle § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru, obdržel dne 8. března 2018 žádost o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“ na pozemku

p.č. 753/1 v k. ú. Krčín. Závazné stanovisko je podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně vydáváno na základě předložené dokumentace posouzené v rozsahu obdobného dokumentu, dostatečného pro posouzení požární bezpečnosti stavby.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje byla:

Souhrnná technická zpráva 20xA4 (včetně titulního listu), vypracoval: Ing. Ondřej Čech, ČKAIT č. (neuveďeno), datum: 03/2018, č. zak.: 029-2018 (dále jen „dokument“).

Posouzením tohoto dokumentu dospěl Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k závěru, že tento je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby. Z obsahu dokumentu vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ve věci vydáno souhlasné závazné stanovisko.

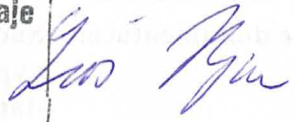
Poznámka:

Ověřen byl výše uvedený dokument.

K případným změnám proti posouzenému dokumentu je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

Část dokumentace obsahující výše uvedený dokument si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., trvale ponecháváme.




nprap. Ing. Leoš Hejna
vrchní inspektor
oprávněná osoba za HZS
Královéhradeckého kraje

Přílohy

Ověřený dokument



38090/2018/KHK



KUKHK-11607/DS/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 01.03.2018
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-11607/DS/2018/Ku

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 647
E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 03.04.2018

Počet listů: 2
Počet příloh: 1 / listů: 1
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1. S/5

Sdělení

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 01.03.2018 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební řízení na akci:

„Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821“

Místo stavby: Most v km 49,202 trati Týniště nad Orlicí – Broumov, traťový úsek Týniště nad Orlicí (mimo) – Mioszów, obec Nové Město nad Metují, k. ú. Krčín.

Dle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci stávající stavby dráhy. Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 49,202 trati Týniště nad Orlicí – Broumov, který je v nevyhovujícím stavu. Jedná se o změnu dokončené stavby. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Týniště nad Orlicí – Broumov je dle předpisu SŽDC D1.

Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Týniště nad Orlicí – Broumov. Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce koleje.

Most v současném stavu tvoří výrazné omezení provozu na překračované silnici III/30821 v Novém Městě nad Metují. Podjezdná výška je 4,20 m, volná šířka pod mostem pak pouze 5,65 m. Rekonstrukce silnice pod mostem včetně zvýšení volné výšky pod mostem je v řešení připravované samostatné stavby Královéhradeckého kraje „Rekonstrukce komunikace Spy - Krčín“. Výstavba proběhne za trvalé výluky silnice i železnice po celou dobu stavby nového mostu. V rámci rekonstrukce dojde i k zaslepení podchodu v km 49,216. Silniční i pěší doprava bude vedena v jednom novém mostním otvoru.

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234.

Zpracovatel projektové dokumentace: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno, IČO: 29285801, zakázka číslo: 029-2018, datum: 03/2018.

K předmětné žádosti Vám v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů sdělujeme následující:

Vzhledem k tomu, že se nejedná o řešení silnice II. nebo III. třídy, nebude Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vydávat závazné stanovisko. Jedná se o rekonstrukci železničního mostu v km 49,202 trati Týniště nad Orlicí – Broumov. Rekonstrukce silnice pod mostem včetně zvýšení volné výšky pod mostem je v řešení připravované samostatné stavby Královéhradeckého kraje „Rekonstrukce komunikace Spy - Krčín“.

Ve věci vydání závazného stanoviska uvádíme, že Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podle ustanovení § 40 odst. 3 písmeno f) zákona o PK uplatňuje závazné stanovisko pouze v územním řízení, a to z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK) vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu ve věci silnice I. třídy a jejích součástí.

Otisk razítka

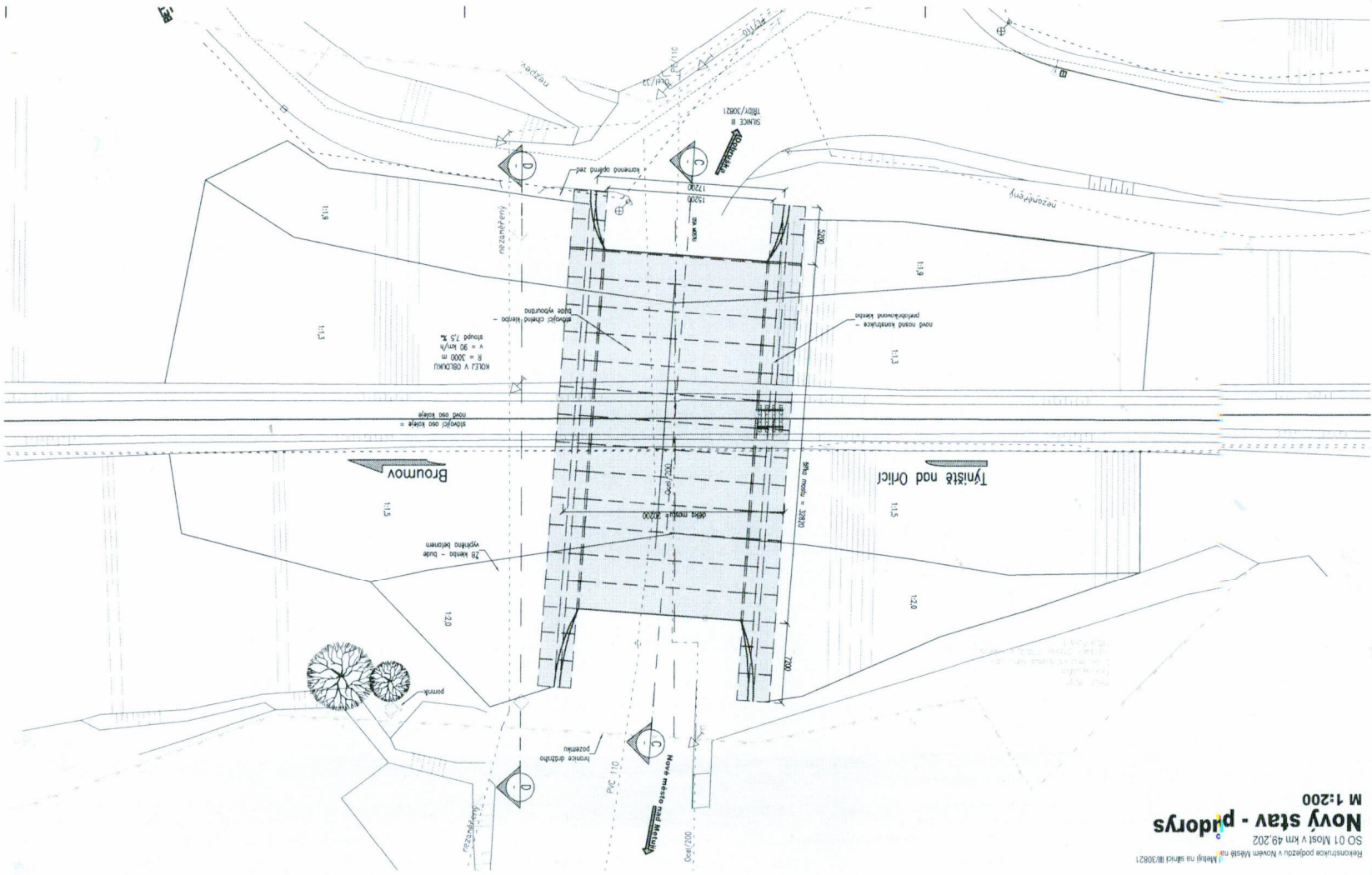
Z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha:

- 1 x nový stav – půdorys, zakázka číslo: 029-2018, vypracoval: Ing. Ondřej Čech, příloha 4.1, datum: 03/2018

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno na základě plné moci

[illegible]

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: 11607 - odpověď - Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821**ID zprávy:** 564374320**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 5. 4. 2018 v 11:35:26**Odesílatel:** Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ**ID schránky:** gcgbp3q**Typ schránky:** OVM**Odesilající osoba:** Spisová aplikace**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** KUKHK-11607/DS/2018**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

11607 - Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III 30821.pdf (87,81 kB)
CCF03042018_00000.jpg (593,43 kB)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Spis. číslo: 16-0239

čj.: 13105/2018-SZDC-OŘ HKR-ÚT

Vyřizuje: Jan Svěcený

Telefon: 972 341 556

E-mail: Sveceny@szdc.cz

Datum: 8. 3. 2018

IXPROJEKTA

Ing. Petr Jakoubek

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k předloženému projektu

Na základě předložené žádosti dává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k dílčímu návrhu projektu v rámci stavby dráhy:

**Název stavby: Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821
SO 04 Přeložka drážních sítí**

Místo stavby: Nové Město nad Metují

Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., v žkm 49,202.

TÚDÚ: 156104

Žadatel: IXPROJEKTA

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely zpracování konečné verze projektové dokumentace.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s navrženým technickým řešením SO 04 Přeložka drážních sítí

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky a parametry:

1. V současnosti probíhá v dotčeném úseku investiční akce SZDC: "Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov" - doporučujeme úzkou koordinaci stavebně technologických postupů obou staveb. V rámci investiční akce SZDC se budou v místě pokládat nové metalické zabezpečovací a sdělovací a optické kabely. SSZT HK požaduje přeložku kabelu ke světelné předvěsti provést kabelem konstrukce TCEKPFLEY. Pokud bude rekonstrukce mostního objektu probíhat až po pokládce nové zabezpečovací a sdělovací kabelizace nebo s jejím souběhem, bude rozsah přeložek významně jiný (větší)! Je proto nutná úzká koordinace. Kontaktní osoby za SZDC OŘ HK: Správa sdělovací a zabezpečovací techniky: Ing. Petr Albrecht, tel.: 607 547 819. Odbor přípravy staveb: Ing. David Ježek, tel.: 602 128 210, e-mail: JezekD@szdc.cz.
2. V prostoru stavby je vedena trasa drážního telekomunikačního kabelu SZDC-TÚDC typ: TK 5xn0,8. Souhlasíme s jeho navrženou ochranou dle PD část SO 04 Ochrana drážních sítí (kabel bude přerušen cca 50 m na obou stranách od podjezdů a bude na koncích opatřen kabelovými koncovkami. Po celou dobu stavby bude kabel přerušen a provoz bude přesměrován na alternativní kabelovou trasu) – viz vyjádření smluvního správce fy ČD-Telematika zn.: 02233/2018-O ze dne 15. 2. 2018 v příloze.

Dle vyjádření projektanta „Rekonstrukce mostu v žkm 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov“ Ing. Michala Babiče tel.: 605 226 247, stavba Revitalizace trati nenavrhuje v daném prostoru stavební úpravy s výjimkou pokládky trasy zabezpečovacích (PS 08-28-01), sdělovacích (PS 50-14-01 a 50-14-02) a slaboproudých vedení. Záměr stavby podjezdu byl v průběhu projekčních prací na Revitalizaci trati koordinován, obrys je zakreslen v Koordinační situaci a technické řešení Revitalizace trati počítá s tím, že železniční most v žkm 49,202 bude realizován před pokládkou nových kabelových tras.

Dne 9.1.2018 byl poskytnut projektantovi železničního mostu v žkm 49,202 (Ing. Ondřej Čech, Exprojekt, 601 133 157, cech@exprojekt.cz) kontakt na zpracovatele příslušných PS pro přímou koordinaci řešení kabelových tras na budoucím mostě.

Problematickou může být otázka postupu výstavby; pokud by nové kabelové trasy měly být zprovozněny (např. z důvodu zapojování a zkoušení ZZ) dříve, než bude přiměřeně dokončen most, bude muset stavba mostu obsahovat též provizorní převedení kabelizace přes staveniště (kabelovou lávku). Doporučujeme tuto otázku řešit se zhotovitelem zabezpečovací části Revitalizace trati (Starmon) a projektantem mostu.

Toto souhrnné stanovisko je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Ing. Jiří Vencí

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové
Kotlařská 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(180)
vr. Ing.

Dopis zn.: 10269/2017
Ze dne : 14.2.2018

Naše zn.: 02233/2018-O
Vyřizuje.: Rejmont Pavel
Tel.: +420 972 342 226
+420 602 631 694

FAX:
e-mail : pavel.rejmont@cdt.cz
Datum: 15.2.2018

SŽDC s.o.

OŘ Hradec Králové

Svěcený Jan

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC - ke studii.**

Akce: **Nové Město nad Metují - podjezd III/30821 pod tratí (studie přeložky drážních sítí 2018).**
Staveb.část: SO 04 Ochrana drážních sítí.

Území: V trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí, oboustranně v žkm 49,200 - 49,216

Vyjádření pozbývá platnosti dne 15.2.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: TK 5XN 0,8 TCEKEY - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

Kniha plánů: kabelový list předán ve stupni existence sítí

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Souhlasíme s navrženou ochranou stávajícího kabelu TK tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci, část SO 04 Ochrana drážních sítí (kabel bude přerušen cca 50 metrů po obou stranách od podjezdu a bude na koncích opatřen kabelovými koncovkami. Po celou dobu stavby bude kabel přerušen a provoz bude přesměrován na alternativní kabelovou trasu).

Způsob a provedení navržené ochrany traťového kabelu je nutné průběžně konzultovat s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
U Javorky 1728, 560 02 Česká Třebová
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 342 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz 


ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Rejmont Pavel



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Územnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957

